

NÁZEV AKCE : **PROPOJENÍ CYKLOSTEZKY**
na p.p.č. 2292/2, 2395/19, 2919/2, 2939/2, 2939/6, 3102/1,
3109/1, k.ú. DĚČÍN

ČÍSLO ZAKÁZKY : **01/2018**

STAVEBNÍK : **STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN**
MÍROVÉ nám. 1175/5, DĚČÍN IV

MÍSTO : **p.p.č. 2292/2, 2395/19, 2919/2, 2939/2, 2939/6, 3102/1, 3109/1,**
k.ú. DĚČÍN

A.PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZODP. PROJEKTANT : **ING. V.. POLDA**

VYPRACOVAL : **ING. V. POLDA**

KONTROLOVAL : **ING. J. VLK**

DATUM : **08 / 2018**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

a) Název stavby

PROPOJENÍ CYKLOSTEZKY

na p.p.č. 2292/2, 2395/19, 2919/2, 2939/2, 2939/6, 3102/1, 3109/1, k.ú. DĚČÍN

b) Místo stavby

p.p.č. 2292/2, 2395/19, 2919/2, 2939/2, 2939/6, 3102/1, 3109/1, k.ú. DĚČÍN

(základy protipovodňové stěny na p.p.č. 3109/1 budou bez úprav - dotčeny budou pouze přejížděním cyklisty a přecházením)

c) Předmět projektové dokumentace

- nový úsek cyklostezky – propojení stávajících cyklostezek
- dopravní značení v zájmovém území
- nové veřejné osvětlení podél nového úseku cyklostezky

A.1.2. Údaje o žadateli

a) Stavebník : STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN
MÍROVÉ nám. 1175/5, DĚČÍN IV

A.1.3. Údaje o zpracovateli PD

Projektant : Atelier Přípeř (IČO 40214044, ČKAIT : 0400114)
Ing. Josef VLK, Drážďanská 23, Děčín XVI
Ing. Vladimír POLDA (IČO 87820641)
Riegrova 658/79, DĚČÍN II
ELEKTROINSTALACE – V.O.
Projekt. elektro (IČO 445732235, ČKAIT : 0401741)
Zdeněk VÁCHA, Drážďanská 23, Děčín XVI

A.2. Seznam vstupních podkladů

- zaměření stávajícího stavu a geodetické zaměření
- orientační zákresy inženýrských sítí včetně jejich zaměření v zájmovém území

A.3. Údaje o území

a) Rozsah řešeného území

Jedná se o nové propojení stávajících cyklostezek - cyklostezky podél Ploučnice a cyklostezky vedené po chodníku v ul. 2.polské armády. Jedná se novou cyklostezku v délce cca 156,14 m. Součástí stavby je nové svislé a vodorovné dopravní značení v zájmovém území a nový úsek veřejného osvětlení – 6 ks nových uličních svítidel s podzemním kabelovým vedením s napojením na stávající podzemní kabelové vedení veřejného osvětlení u cyklostezky u Ploučnice. Celá stavba je navržena na pozemcích stavebníka. Stabou bude dotčen stávající základ protipovodňové stěny na p.p.č. 3109/1, který bude stavbou respektován a bude využit pouze pro přejíždění kol a přecházení chodců v místě křížení.

c) Dosavadní využití a zastavěnost území

Nové propojení je v podstatné části navrženo do půdorysu stávající zpevněné plochy, která byla využívána pro příjezd zásbovacích nákladních automobilů při opravě železničního mostu přes Labe. Nová cyklostezka bude napojena na stávající cyklostezky u Ploučnice a cyklostezku v ul. 2.polské armády. Navržená cyklostezka kříží stávající základ protipovodňové stěny na p.p.č. 3109/2.

c) Údaje o ochraně území

Zájmové území se nachází v CHKO České středohoří ve IV.zóně.

Zájmové území se nachází v ochranném pásmu dráhy Děčín hlavní nádraží – Děčín východní nádraží.

V zájmovém území se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí :

- ochranné pásmo kabelového vedení VO – Technické služby Děčín,a.s.
- ochranné pásmo kanalizačního řadu SČVK, a.s.
- ochranné pásmo kabelového vedení VN ČEZ Distribuce,a.s.
- ochranné pásmo kabelového vedení ČEZ ICT SERVICES,a.s.
- ochranné pásmo kabelového vedení CETIN, a.s.
- ochranné pásmo kabelového vedení ČD Telematika

d) Údaje o odtokových poměrech

Nově navržený úsek cyklostezky je odvodněn shodně se stávajícími cyklostezkami – povrch bude vypádován na přilehlé nezpevněné plochy, kde budou povrchové dešťové vody přirozeně zasakovány.

e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Navržené nový úsek cyklostezky je v souladu s požadavky na využití území.

g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

V projektové dokumentaci byly respektovány požadavky jednotlivých správců sítí – jedná se zejména o doržení odstupových vzdáleností nového vedení VO dle ČSN 736005.

Navrhované řešení bylo konzultováno a odsouhlaseno :

- KŘP ÚK – územní odbor Děčín – dopravní inspektorát

h) Seznam vyjímek a úlevových řešení

Pro navrhovanou stavbu nejsou vyjímký a úlevová řešení zapotřebí.

i) Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Pro navrhovanou stavbu nejsou zapotřebí žádné související a podmiňující investice.

j) Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby

Pozemky dotčené stavbou (vše v k.ú. DĚČÍN-STARÉ MĚSTO)

Parcela	Vlastník	Druh pozemku
p.p.č. 2292/2	Statutární město DĚČÍN	ostatní plocha
p.p.č. 2395/19	Statutární město DĚČÍN	ostatní plocha
p.p.č. 2919/2	Statutární město DĚČÍN	ostatní plocha
p.p.č. 2939/2	Statutární město DĚČÍN	ostatní plocha
p.p.č. 2939/6	Statutární město DĚČÍN	ostatní plocha
p.p.č. 3102/1	Statutární město DĚČÍN	ostatní plocha
p.p.č. 3109/1	Česká republika	zastavěná plocha a nádvoří
	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové	

(křížený základ protipovodňové stěny na p.p.č. 3109/1 bude bez úprav - dotčen bude pouze přejížděním kol a přecházením chodců)

Sousední parcely p.p.č.2292/2 (vše k.ú. Děčín)

2291, 2292/1, 2395/31, 2395/31, 2924, 2939/1, 2939/2, 3014/1, 3056/17

Sousední parcely p.p.č.2395/19 (vše k.ú. Děčín)

2395/20, 2401/1, 2410/4, 2919/2, 2919/7, 3056/1, 3063, 3102/1, 3102/2, 3108/1, 3109/1, 3109/2

Sousední parcely p.p.č.2919/2 (vše k.ú. Děčín)
2293/4, 2293/5, 2395/19, 2919/7, 2939/6, 3109/1

Sousední parcely p.p.č.2939/2 (vše k.ú. Děčín)
2292/1, 2292/2, 2293/1, 2293/2, 2395/31, 2919/8, 2939/1, 3109/1

Sousední parcely p.p.č.2939/6 (vše k.ú. Děčín)
2293/5, 2919/2, 3109/1

Sousední parcely p.p.č.3102/1 (vše k.ú. Děčín)
2395/19, 2395/20, 2395/22, 2395/23, 2395/32, 2410/3, 2410/4, 2410/5, 2410/6, 3011/2, 3056/1, 3102/2, 3102/3, 3102/4, 3109/4

Sousední parcely p.p.č.3109/1 (vše k.ú. Děčín)
2293/1, 2293/2, 2293/4, 2293/5, 2395/19, 2395/20, 2395/30, 2395/31, 2401/1, 2919/1, 2919/2, 2919/7, 2919/8, 2939/2, 2939/6, 3108/1, 3109/2

A.4. Údaje o stavbě

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu nového úseku cyklostezky včetně nového veřejného osvětlení a dopravního značení v zájmovém území.

b) Účel užívání stavby

Účelem nového propojení cyklostezky je zvýšení bezpečnosti cyklistů při přejíždění mezi stávající cyklostezkou podél Ploučnice a cyklostezkou v ul.2.polské armády a vymístění pohybu cyklistů ze stávajícího přechodu pro chodce za kruhovým objezdem u nájezdu na most Budovatelů. Realizace nového propojení přesměruje pohyb cyklistů pod stávající nájezd na most a umožní bezpečné propojení obou cyklostezek bez nutnosti křížit dopravně zatížený nájezd. Stávající přechod pro chodce u nájezdu na nový most bude nadále určen pouze pro chodce. Nové vedení VO suličními svítidly je určeno pro nasvícení nového úseku cyklostezky.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Údaje ochrany stavby podle jiných právních předpisů

Je bezpředmětné – nejedná se o kulturní památku.

e) Údaje o dodržení OTP na stavby a OTP zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Stavba je navržena v souladu s OTP.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb .

f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a vyplývajících z jiných právních předpisů

Jedná se především o požadavky na nové sítě technické infrastruktury :

- při napojení na inženýrské sítě (stávající kabelové vedení veřejného osvětlení) byly respektovány požadavky správce.
- trasa nového rozvodu podzemního kabelu V.O. a umístění nových svítidel respektuje odstupové vzdálenosti dle 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a požadavky správců dotčených inženýrských sítí.
- stávající inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytýčeny a budou respektovány požadavky jednotlivých správců sítí pro práce v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí

g) Seznam vyjímk a úlevových řešení

Pro stavbu v navrženém rozsahu nejsou výjimky a úlevová řešení zapotřebí.

h) Navrhovaná kapacita stavby

Zastavěná plocha :

- zpevněná plocha nového úseku cyklostezky : 423,00 m²

i) Základní bilance stavby

- POTŘEBY ENERGII

Pro nová svítidla je zapotřebí navýšit stávající příkon o 0,6 kW. Navýšení je zajištěno stávajícím napojením vedení V.O. na distribuční síť ČEZ.

- HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU

Povrch nového úseku cyklostezky je vyspádován na přilehlé nezpevněné plochy a zde přirozeně zasakován.

- ODPADY A EMISE

Provozováním navržené stavby nevznikají žádné odpady ani emise.

- TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI

Je bezpředmětné.

j) Základní předpoklady výstavby

Předpokládané zahájení výstavby : březen 2019

Předpokládaná lhůta výstavby : 6 měsíců

Stavba nebude rozdělena na etapy.

k) Orientační náklady stavby

Předpokládané celkové náklady stavby : 4.500.000,- Kč bez DPH

A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není členěna na objekty.

Jako technické zařízení je v PD zařazeno veřejné osvětlení – kabelová trasa a nová uliční svítidla .

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Nové propojení cyklostezek je navrženo do půdorysu stávající šterkem zpevněné plochy . Ta byla realizována jako staveništní zásobovací komunikace při nedávné rekonstrukci železničního mostu přes Labe a byla využívána pro zásobování stavby těžkými nákladními vozy. Tato stávající plocha je dostatečně zhutněna a vhodná pro umístění cyklostezky s pěším a cyklistickým provozem. Nově navržený úsek kříží základ stávající protipovodňové stěny – ten je stavbou respektován a přiznán (včetně základu pro založení vzpěry protipovodňové stěny) a bude pouze přeježděn koly nebo přecházen chodci. Malá část nového úseku cyklostezky (konec úseku u ul. 2.polské armády) je navržena do stávajících nezpevněných, zatravněných ploch.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů

Bylo provedeno geodetické zaměření území – polohopis a výškopis.

Byly zajištěny orientační zákresy inženýrských sítí.

Žádné jiné průzkumy nejsou zapotřebí.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Zájmové území se nachází v CHKO České středohoří ve IV.zóně.

Zájmové území se nachází v ochranném pásmu dráhy Děčín hlavní nádraží – Děčín východní nádraží.

V zájmovém území se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí :

- ochranné pásmo kabelového vedení VO – Technické služby Děčín,a.s.
- ochranné pásmo kanalizačního řádu SČVK, a.s.
- ochranné pásmo kabelového vedení VN ČEZ Distribuce,a.s.
- ochranné pásmo kabelového vedení ČEZ ICT SERVICES,a.s.
- ochranné pásmo kabelového vedení ČETIN, a.s.
- ochranné pásmo kabelového vedení ČD Telematika

d) Poloha vzhledem k záplavovému území

Dotčené území se nachází v záplavovém území.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry v území

Navržená stavba nemá žádný negativní vliv na okolní pozemky.

Ochrana okolí je bezpředmětná.

Stavba nemá negativní vliv na odtokové poměry. Povrch nového úseku cyklostezky bude vyspádován na přilehlé nezpevněné plochy a zde budou povrchové dešťové vody přirozeně zasakovány.

f) Požadavek na asanace, demolice, kácení dřevin

Pro navrženou stavbu nejsou zapotřebí žádné asanace, demolice ani kácení dřevin. Vše je navrženo především v půdorysu stávajících zpevněných ploch a nezpevněných ploch bez vzrostlé zeleně.

g) Požadavky na zábor zemědělského půdního fondu

Navrhovaná stavba nevyžaduje zábor zemědělského půdního fondu. Vše je realizováno na pozemcích bez ochrany ZPF.

h) Územně technické podmínky – napojení na infrastrukturu

NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Nový úsek cyklostezky je napojen na stávající cyklostezku podél Ploučnice a na stávající cyklostezku v ul. 2.polské armády.

NAPOJENÍ NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Jedná se o nové vedení veřejného osvětlení pro nová uliční svítidla u nového úseku cyklostezky. Na stávajícím podzemním vedení VO u cyklostezky u Ploučnice bude osazena nová uliční lampa a z ní bude vyveden nový podzemní rozvod pro nová svítidla.

i) Věcné a časové vazby stavby

Stavba není členěna na stavební objekty a bude realizována v jedné etapě.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Předmětem projektové dokumentace je :

1. Nové propjení cyklostezky

Jedná se o nový úsek cyklostezky pro propojení stávající cyklostezky u Ploučnice s cyklostezkou v ul.2.polské armády. Cyklostezka je určena pro pěší ale především pro cyklisty, kterým má umožnit bezpečné napojení mezi stávajícími cyklostezkami s vyhnutím se stávajícímu nájezdu na most. Součástí bude i nové svislé a vodorovné dopravní značení v zájmovém území.

2. Nové veřejné osvětlení nového úseku cyklostezky

Jedná se o nový úsek podzemního kabelového vedení VO podél nového úseku cyklostezky s napojením na stávající podzemní vedení VO u cyklostezky u Ploučnice. Součástí nového úseku bude 6 nových uličních svítidel.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Nový úsek cyklostezky je navržen s rozebíratelným povchem z betonové dlažby s lemováním betonovými obrubníky.

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem.

b) Architektonické řešení

Nové chodníky budou provedeny shodně se stávajícími cyklostezkou u Ploučnice – betonová dlažba + betonové obrubníky.

Navržené řešení je v souladu se vzhledem stávajících komunikací v zájmovém území.

B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Navržená stavba neobsahuje žádnou technologii.

Jako technické zařízení je v PD zařazeno veřejné osvětlení – kabelová trasa a nová svítidla.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Jedná se zejména o :

- napojení nové cyklostezky na stávající cyklostezky
- příčný sklon nové cyklostezky

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Z tohoto hlediska je nový úsek cyklostezky včetně dopravního značení řešen standardním způsobem dle příslušných předpisů.

Nově navržené řešení má zvýšit bezpečnost pohybu cyklistů a chodců v celém území.

B.2.6. Základní technický popis staveb

a) Stavební řešení

Nový úsek cyklostezky bude proveden z betonové zámkové dlažby – shodně se stávajícími povrchem cyklostezky u Ploučnice.

V zájmovém území v návaznosti na navrhovanou stavbu bude vyřešeno nové vodorovné a

svislé dopravní značení.

Součástí stavby je šest nových uličních svítidel podél nové cyklostezky a nové vedení VO podzemním kabelem s napojením na stávající vedení VO u cyklostezky u Ploučnice v nové lampě osazené na stávajícím vedení VO.

b) Konstrukční a materiálové řešení

Nový úsek cyklostezky bude provedeny z betonové zámkové dlažby s lemování záhonovými obrubníky – shodně se stávajícím provedením cyklostezky u Ploučnice.

V zájmovém území v návaznosti na navrhovanou stavbu bude vyřešeno nové vodorovné a svislé dopravní značení.

Součástí stavby je šest nových uličních svítidel podél nové cyklostezky a nové vedení VO podzemním kabelem s napojením na stávající vedení VO u cyklostezky u Ploučnice v nové lampě osazené na stávajícím vedení VO.

c) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena tak, aby nedošlo ke zřícení, nežádoucí deformaci nebo přetvoření.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) Technické řešení

Navržená stavba neobsahuje žádná technická ani technologická výrobní zařízení.

Jako technické zařízení je v PD zařazeno veřejné osvětlení – kabelová trasa a šest nových uličních svítidel.

b) Výčet technických a technologických zařízení

Navržená stavba neobsahuje žádná technická ani technologická výrobní zařízení.

Jako technické zařízení je v PD zařazeno veřejné osvětlení – kabelová trasa, čtyři nová přechodová svítidla a pět nových uličních svítidel.

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Je bezpředmětné - pro navrženou stavbu není zapotřebí zpracovávat požárně bezpečnostní řešení.

B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi

a) Kritéria tepelně technického řešení

Je bezpředmětné.

b) Energetická náročnost stavby

Je bezpředmětné.

c) Posouzení využití alternativních zdrojů

Je bezpředmětné.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, pracovní a komunální prostředí

a) Větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady

Je bezpředmětné.

b) Vliv stavby na okolní prostředí

Stavba nemá žádný negativní vliv na okolní pozemky.

B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana proti pronikání radonu

Je bezpředmětné.

b) Ochrana před bludnými proudy

Je bezpředmětné.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

V této lokalitě je bezpředmětná.

d) Ochrana před hlukem

Je bezpředmětné – nedojde k navýšení provozu.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nachází v záplavovém území. Jedná se o liniovou stavbu pro kterou nejsou protipovodňová opatření zapotřebí. Režim provozu nového vedení VO bude v době povodní shodný s omezením provozu stávajícího vedení VO u cyklostezky u Ploučnice.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

NOVÉ VEDENÍ VO

V zájmovém území je navrženo nové vedení VO se šesti novými uličními svítidly.

Na stávajícím podzemním vedení VO u Ploučnice bude osazena nová lampa a z ní bude veden nový rozvod VO podzemním kabelem.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky

Vedení V.O.

V zájmovém území je navrženo nové vedení VO se šesti novými uličními svítidly.

Na stávajícím podzemním vedení VO u Ploučnice bude osazena nová lampa a z ní bude veden nový rozvod VO podzemním kabelem.

B.4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

Ve stávajícím území se v současné době nacházejí dvě cyklostezky – cyklostezka podél Ploučnice a cyklostezka v ul. 2.polské armády – obě jsou řešeny jako stezky pro chodce a cyklisty se společným pásem pro provoz cyklistů a chodců bez oddělení jízdního pruhu pro cyklisty a chodce. Jediné propojení mezi cyklostezkami je stávající přechod pro chodce na nájezdu na most Budovatelů za kruhovým objezdem v místě napojení v ul. 2.polské armády a ul. Litoměřická. Tento přechod pro chodce je jedinou a tedy intenzivně využívanou spojnici mezi městskou částí Staré město a lokalitou kolem Zámeckého rybníka. Stávající nájezd na most budovatelů je také velmi zatížen velkou intenzitou vozidel. Stávající přechod pro chodce je dopravně určen pouze pro chodce, není určen pro převedení provozu cyklistů. Celý tento uzel v místě stávajícího přechodu pro chodce je tak neúměrně zatížen a tím i nebezpečný.

Nově navržený úsek propojení stávajících cyklostezek přesměruje pohyb cyklistů pod stávající nájezd a umožní pohyb cyklistů bez nutnosti křížení vozovky. Stávající stezka pro chodce a cyklisty bude přesměrována na toto nové propojení a zbylá část chodníku od napojení k přechodu pro chodce u nájezdu včetně stávajícího přechodu bude určena pouze chodce. Tím dojde k výraznému snížení počtu přecházení na stávajícím přechodu pro chodce a tudíž výraznému snížení rizika kolize. Nově navržený úsek je určen také pro pěší a umožní bezpečný průchod mezi oběma cyklostezkami bez nutnosti použití stávajícího přechodu pro chodce u nájezdu. Pro toto navržené řešení bude v celém území osazeno nové svislé a vodorovné dopravní značení.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nový úsek cyklostezky bude napojen na stávající cyklostezku podél Ploučnice a cyklostezku v ul. 2. Polské armády. Tento úsek je určen především pro přesměrování pohybu cyklistů a odklonění jejich pohybu ze stávajícího přechodu pro chodce a umožnění bezpečného napojení na stávající cyklostezky bez nutnosti křížení vozovky na nájezdu na most Budovatelů.

c) Doprava v klidu

Je bezpředmětné – navržená stavba nevyžaduje řešení nových parkovacích stání.

d) Pěší a cyklistické stezky

Navržený úsek cyklostezky je určen pro propojení stávající cyklostezky podél Ploučnice a cyklostezky v ul.2.polské armády. Tento úsek bude využíván především cyklisty s předpokladem velmi malou intenzitou pohybu chodců. Z tohoto důvodu je navržen jako společný pás pro provoz cyklistů a chodců (shodně jako jsou stávající cyklostezky) - stezka pro chodce a cyklisty. Šířka navrženého pásu 2,50 m vychází z průměrné šířky stávající zpevněné plochy v půdorysu nově navrženého úseku a je vyhovující pro požadovanou minimální šířku 2,0 m pro předpokládanou intenzitu 150 cyklistů/h a 150 chodců/h v obou směrech.

Nově navržené propojení respektuje sklon stávajícího terénu a vyjma krátkého začátku úseku je v podélném sklonu od 1% do 2%. Pouze v krátkém úseku na začátku nového propojení navržen podélný sklon 6% pro překonání stávajícího výškového rozdílu. Vzhledem k tomu, že není překročen sklon 6% není zapotřebí ho vyznačit dopravním značením.

Předpokládaná návrhová rychlost v novém propojení je 20 km/h – na tuto rychlost jsou navrženy směrové i výškové oblouky.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Jedná se pouze o drobné terénní urovnávky po obvodu nového úseku – úpravy stávajících neuzpevněných ploch s ohumusováním a zatravněním.

b) Použité vegetační prvky

Je bezpředmětné - vegetační prvky nejsou zapotřebí a nebyly navrženy.

c) Biotechnická opatření

Je bezpředmětné.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv stavby na životní prostředí

Stavba nemá žádný negativní vliv na životní prostředí.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu

Stavba nemá žádný negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá žádný negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

d) Návrh zohlednění podmínek ze stanoviska EIA

Je bezpředmětné.

e) Návrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Pro navrhovanou stavbu nejsou zapotřebí žádná ochranná a bezpečnostní pásma, omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Je bezpředmětná.

B.8. Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Na staveništi se nebudou nacházet deponie většího rozsahu. Odtěžená zemina a stavební odpad bude okamžitě tříděn a odvážen na trvalé skládky. Materiál potřebný pro stavbu bude přivážěn po částech k okamžitému zabudování. Na staveništi nebude skladován materiál ve větším množství.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště není zapotřebí.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup a příjezd na staveniště je zajištěn stávajícím sjezdem z ul. 2. Polské armády.

V případě potřeby elektrické energie pro potřeby stavby bude tato zajištěna ze staveništního rozváděče. Realizační firma zažádá ČEZ Distribuce, a.s. o jeho instalaci.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Výstavba bude probíhat tak, aby byl minimalizován vliv na okolní pozemky, především v místech napojení na stávající cyklostezky, kdy v době realizace napojení bude zachován průchozí a průjezdný pruh šířky min. 2,0 m.

Vlastní stavba je navržena převážně na pozemcích stavebníka, bez negativních vlivů na okolní stavby a pozemky po jejím dokončení.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace a kácení dřevin

V hlavní části se jedná o úseky bez využití, bez nutnosti zvláštní ochrany. Pouze v místech napojení na stávající cyklostezky bude době realizace bude zachován průchozí a průjezdný pruh šířky min. 2,0 m a stavba bude vyznačena. Zbylá část stavby bude oplocena pro zamezení přístupu nepovolaným osobám.

Pro stavbu není zapotřebí žádných asanací ani kácení dřevin, stávající zeleň je navrženou stavbou respektována.

V zájmovém území je velké množství nevyužívaných ploch pro umístění zařízení staveniště např. zpevněná plocha u přečerpávací stanice SČVK apod.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné, trvalé)

Pro staveniště navržené stavby nejsou zapotřebí zábory.

Zařízení staveniště i vlastní stavba se bude nacházet pouze na pozemcích stavebníka.

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí, jejich likvidace

Odpady vznikající při realizaci stavby budou využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy. Odpady lze převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle zákona o odpadech (ustanovení par. 12 odst.3.).

Přebytečná vytěžená zemina, která nebude použita v rámci stavby se stává odpadem a jako s takovou s ní bude nakládáno. V případě terénních úprav při nichž budou využívány odpady, jsou místa těchto úprav zařízeními k využívání odpadů podle par. 14 zákona o odpadech. Provozovat tato zařízení lze pouze na základě souhlasu příslušného krajského úřadu. Vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, stanoví podmínky za jakých je možno využít odpady na povrchu terénu (par.12 a par. 14). Odpady využívané na povrchu terénu musí splňovat podmínky stanovené v bodě 3 přílohy č.11 výše uvedené vyhlášky. K terénním úpravám nebude využíván stavební ani demoliční odpad.

S odpady vznikajícími při realizaci stavby bude nakládáno následovně :

- Zemina vzniklá při hloubení stavebních rýh bude uložena na pozemku stavebníka a použita k terénním úpravám. Přebytečná zemina bude uložena na skládku k tomu určenou – předpokládá se cca 100 m³ přebytečné zeminy. Stavební suť bude uložena na skládce I. skupiny - předpokládá se cca 30 m³ tohoto odpadu.

- Odpady stavebního dřeva, fólií, kovů a obalů od stavebních hmot atp. budou uloženy na zařízení k tomu určeném. Předpokládá se cca 100 kg tohoto odpadu.

- Odpady s obsahem škodlivin, nebezpečné odpady (např. obaly od nátěrových hmot) budou zneškodněny prostřednictvím k tomu oprávněného subjektu - zneškodnění zajistí stavebník. Předpokládá se cca 20 kg tohoto odpadu.

Zneškodnění odpadů bude zajištěno na základě smluvního ujednání dle požadavků stavebního úřadu, tj. budou předloženy smlouvy před zahájením stavebních prací. Doklady o likvidaci odpadů budou předloženy při kolaudaci.

h) Bilance zemních prací

V půdorysu navrženého propojení bude ve stávajících zpevněných plochách oddtěžena stávající skladba v tl. cca 120 mm a v nezpevněných plochách v tl. cca 370 mm. Předpokládá se o cca 100 m³ přebytečné zeminy. Tato bude odvezena a uložena na příslušnou skládku.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Veškerá stavební činnost bude prováděna pouze v denních hodinách tak, aby okolní obyvatelstvo nebylo obtěžováno v nočních hodinách stavební činností zejména hlukem.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Během výstavby se bude vše řídit stadardními bezpečnostními předpisy.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Je bezpředmětné - navrženou stavbou nejsou dotčeny žádné vstupy na pozemky.

l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Zásobování stavby stavebním materiálem bude probíhat stávajícím sjezdem k přečerpávací stanici SČVK s napojením na ul.2.polské armády. DIO není zapotřebí.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Je bezpředmětné - navrženou stavbou nejsou dotčeny žádné vstupy na pozemky.

Vlastní stavba je navržena na pozemcích stavebníka, bez negativních vlivů na okolní stavby a pozemky po jejím dokončení.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude realizována v jedné etapě bez členění na stavební objekty.